

# REGOLAMENTO CAMPIONATO INVERNALE

“Quelli del modellismo rc” 2006-2007”

AFFILIATO UISP

*Automodelli radiocomandati elettrici  
scala 1-18 on-road touring  
ed off-road*

§1- Le gare avranno luogo presso il centro sportivo S.Allende a Casalecchio di Reno (BO) all'interno di una struttura coperta, riscaldata e su fondo in moquette e verranno svolte solo la Domenica nelle seguenti date:

Domenica	12	Novembre	2006
Domenica	10	Dicembre	2006
Domenica	14	Gennaio	2007
Domenica	04	Febbraio	2007
Domenica	04	Marzo	2007

§2- Le iscrizioni a ciascuna manifestazione dovranno pervenire in maniera tassativa ENTRO E NON OLTRE LE ORE 15:00 DEL SABATO ANTECEDENTE LA GARA ai seguenti indirizzi:

- Sig.Finelli Franco 051-571987 3398457980
  - E-mail: [f.fteam @libero.it](mailto:f.fteam@libero.it)
  - Oppure tramite l'apposita pagina sul sito [www.quellidelmodellismorc.com](http://www.quellidelmodellismorc.com)

All'atto dell'iscrizione dovranno essere fornite 2 frequenze, la prima in uso e la seconda di riserva.  
L'Organizzazione non si assume responsabilità alcuna sull'uso di materiale non a normativa di legge.  
La quota di iscrizione ad ogni gara è di €10,00 per una categoria, €15,00 per due categorie.

## Regolamento Sportivo

- 1 Per tutte le categorie verranno disputate tre manches di qualificazione per ogni batteria della durata di cinque minuti ognuna più il tempo per completare l'ultimo giro. Tali batterie di qualificazione verranno stilate in base alla Classifica Generale ed alla compatibilità delle frequenze radio. Per la prima gara ci si baserà su criteri scelti insindacabilmente dai componenti dell'organizzazione.
- 2 Al termine delle batterie di qualificazione verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a seconda del numero di concorrenti, saranno predisposte le finali così composte:

Finale "A"	dal 1°	al 8° classificato
Finale "B"	dal 9°	al 16° classificato
Finale "C"	dal 17°	al 24° classificato
- 3 Le Finali A si disputeranno su 3 manche con classifica a punti e scartando la peggiore prestazione, le Finali B su 2 manche con classifica a punti e senza scarto, (in caso di parità si considera il miglior tempo nelle due prove) le Finali C su una unica manche. Tutte le finali si svolgeranno sulla durata dei 5 minuti.
- 4 Tra l'inizio di una batteria di qualificazione e quello della successiva intercorreranno almeno otto minuti.
- 5 Tra l'inizio di una manche di finale e la successiva intercorreranno non meno di 60', tempo che varierà solo per motivi di carattere tecnico-organizzativo della Giuria, e non su richieste personali dei singoli piloti, non è ammessa la "sospensione tecnica".
- 6 Verrà osservata mezz' ora di intervallo circa tra la fine delle manches di qualificazione e l'inizio delle fasi finali. Non saranno ammesse prove libere se non esplicitamente autorizzate.
- 7 Il Campionato si articola su 5 prove delle quali solo 4 saranno considerate valide. Vince il campionato chi totalizza il maggior numero di punti validi. In caso di parità verrà considerato il 5° risultato. In caso di ulteriore parità si considererà il numero di migliori piazzamenti
- 8 Al termine di ogni gara verranno attribuiti i seguenti punteggi :

1°= punti 400	2°= punti 370	3°= punti 340	4°= punti 310
5°= punti 280	6°= punti 250	7°= punti 220	8°= punti 200
9°= punti 180	10°= punti 160	11°= punti 150	12°= punti 140
13°= punti 130	14°= punti 120	15°= punti 110	16°= punti 100
17°= punti 96	18°= punti 92	19°= punti 88	20°= punti 84
21°= punti 82	22°= punti 80	23°= punti 78	24°= punti 76
25°= punti 74	26°= punti 72	27°= punti 70	28°= punti 68
29°= punti 66	30°= punti 64	31°= punti 62	32°= punti 60

e così avanti con lo scarto di due punti per posizione.

**Orari:** La competizione osserverà i seguenti orari:

<b>Apertura Pista</b>	<b>ore</b>	<b>08,00</b>
<b>Regolarizzazione iscrizioni</b>	<b>ore</b>	<b>08,30</b>
<b>Prove libere</b>	<b>ore</b>	<b>09,00</b>
<b>Chiusura pista</b>	<b>ore</b>	<b>10,30</b>
<b>Consegna radio</b>	<b>ore</b>	<b>10,45</b>
<b>Inizio competizione</b>	<b>ore</b>	<b>11,00</b>

**Importante:** per motivi organizzativi si può accedere alla pista con l'automodello solo dopo aver regolarizzato l'iscrizione, (anche per effettuare le prove libere), non potrà accedervi chi non è regolarmente iscritto alla gara.

- 9 I recuperi verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa, i cui nominativi saranno chiamati un minuto prima del via. Chi non sarà presente nella postazione assegnata dal Direttore di Gara verrà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento (qualifica o finale a seconda della fase di gara) ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita. Si precisa che i piloti, appena terminata la propria fase di gara debbono consegnare il modello per le verifiche, consegnare la radio e quindi recarsi al proprio posto per il recupero della fase successiva.
- 10 La consegna radio è obbligatoria: chi non consegnerà la radio trasmittente prima dell'inizio della manche successiva sarà penalizzato di un giro sulla migliore prestazione ottenuta fino a quel momento, (qualifica o finale a seconda della fase di gara), ed eventualmente squalificato dalla gara se recidivo. Eventuali altri trasmettitori non utilizzati dovranno comunque essere consegnati alla direzione gara oppure con quarzo separato dal Tx.
- 11 I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria al termine della manche appena corsa e in caso di irregolarità dell'auto rispetto al regolamento tecnico verrà applicata una penalità di un giro sul tempo della manche appena corsa.
- 12 Tutte le decisioni della Giuria sono insindacabili. Verranno presi in considerazione solo i reclami accompagnati dalla somma pari al doppio della quota d'iscrizione. Se il reclamo troverà un effettivo riscontro pratico, sarà restituita l'intera somma versata, che verrà invece trattenuta in caso contrario, e farà parte del "fondo cassa" del gruppo "quelli del modellismo rc".
- 13 All'interno della struttura non saranno tollerate ingiurie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento della manifestazione. Chi causerà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dallo stabile.
  - 14 All'interno della struttura, come in tutti i luoghi pubblici è vietato fumare.
- 15 La struttura deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico. In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di stagno, olio, bruciature ecc. ecc.)

- 16 L'accesso al campo è consentito con scarpe da ginnastica .  
Chiunque informi altre persone dello svolgersi delle nostre manifestazioni, allo scopo di farle partecipare alla competizione, è vivamente pregato di illustrare loro il presente regolamento e di renderli bene edotti sui termini di iscrizione, per evitare sgradevoli malintesi verificatisi nel corso degli scorsi campionati. Importante: ogni concorrente è assicurato per la responsabilità civile verso terzi solo ed esclusivamente all'interno del circuito e nell'ambito della manifestazione, quindi qualsiasi danno provocato a cose e persone all'esterno del circuito e non nell'ambito della manifestazione stessa non sarà di competenza dell'organizzazione, gli arredi sono considerati parte esterna al circuito.
- 17 Ogni persona iscritta alla gara è tenuta a rispettare tale regolamento e non sarà coperto da alcuna polizza assicurativa per i danni conto terzi. Chi volesse usufruire di tale copertura dovrà essere munito di apposita tessera UISP o AMSCI ovvero delle federazioni modellistiche attualmente operanti (per informazioni rivolgersi al direttivo del gruppo Quellidelmodellismorc). I concorrenti di età inferiore ai 16 anni sono OBBLIGATI ad avere una delibera firmata "atto di assenso" che sarà consegnata dall'organizzazione gara onde evitare qualsiasi responsabilità alla stessa

## **REGOLAMENTO TECNICO CATEGORIE 1/18**

Sono ammessi tutti gli automodelli a due o quattro ruote motrici comunemente in commercio in scala 1-18 per il touring ed anche 1-16 per l'off road nelle seguenti categorie :

- 1) Touring Stock 300
- 2) Touring Libera
- 3) Off road libera

### A) Motori

Nella categoria stock 300, sono ammessi motori di "taglia" fino alla 300 non modificati.  
Nella categoria Libera, sono ammessi motori di "taglia" fino alla 300 modificati e motori brushless.

Nella categoria Off road, sono ammessi gli stessi motori della categoria "libera"

### B) Ruote

Per le categorie touring sono ammesse tutti i tipi di gomme, sia in lattice che in spugna, di qualsiasi mescola, purchè reperibili in commercio. Per la categoria off road sono vietate le gomme in spugna. Non sono ammesse gomme artigianali né di lattice né in spugna. Le gomme possono essere assemblate usando qualsiasi tipo di cerchi, purchè la gomma sia di quelle reperibili in commercio per il tipo di automodello. Sono ammessi qualsiasi tipo di distanziali tra mozzo e cerchione, purchè le ruote complete, non escano dalla sagoma della carrozzeria.

### C) Batterie

Sono ammesse le batterie di tipo 2/3, sia ni-mh che ni-cd, con massimo di 6 celle per un totale di 7,2 volt e le batterie di tipo Li-Po, con un massimo di 2 celle per un totale di 7,4 volt.

Queste ultime, in caso di incendi, esplosioni, ecc, in fase di carica, scarica o per negligenze, saranno bandite dal campionato al primo incidente, onde evitare danni a cose o persone.

### D) Carrozzerie

Sono ammesse tutte le carrozzerie, di qualsiasi marca, sia con passo 150 che con passo 140, purchè reperibili in commercio.

Per la categoria Off road, sono ammesse anche le carrozzerie tipo pick-up o furgoni.

