

GRUPPO MRC – ASSAGO (MI)

REGOLAMENTO & CALENDARIO CAMPIONATO OUTDOOR 2006

CALENDARIO GARE

26 marzo – 9 aprile – 30 aprile – 28 maggio – 18 giugno – 16 luglio (1° prova CI USIP)
17 settembre - 1 ottobre – eventuale unico recupero, 15 ottobre

SVOLGIMENTO DELLA COMPETIZIONE

Le iscrizioni alla gara dovranno essere formalizzate direttamente in pista entro le ore 9:00 del giorno fissato per lo svolgimento della manifestazione. Prove libere per tutte le categorie fino a 5 minuti prima dell'inizio della competizione. I concorrenti verranno suddivisi in base alla categoria dei modelli in batterie. Ogni batteria sosterrà **due** manche di qualifica (numero massimo di concorrenti per manche di qualifica 10*). Alla fine delle qualifiche verrà stilata una classifica generale, divisa per categoria, che terrà conto della migliore prestazione giri/tempo di ogni concorrente. I 10* migliori piloti accederanno alla finale A, valida per le posizioni dal 1° al 10° posto*; i secondi 10* piloti accedono alla finale B, valida per le posizioni dall' 11° al 20° posto*. A discrezione della Direzione di Gara in base al tempo disponibile potranno essere disputate anche la finale C, D, E (ecc. ecc.) valide per le posizioni dal 21° posto* in poi. La partenza della prima manche è indicativamente fissata per le ore 9:30 Il tempo di attesa tra la fine di una batteria e l'inizio della successiva sarà indicativamente di 5 minuti. Il tempo minimo che intercorrerà tra una manche di qualifica e l'altra sarà di 45 minuti. La finale A e la finale B verranno ripetute 3 volte e la classifica finale sarà stilata per finale in base alle penalità ottenute (al 1° classificato va una penalità, al 2° due, e così via) considerando lo scarto della peggior prestazione (metodo AMSCI). Ai fini della classifica generale, la Direzione Gara procederà con il confronto, nell'ordine, di:

1. il minor numero di penalità
2. la migliore delle due penalità
3. la miglior prestazione assoluta

Le finali C e successive verranno disputate in prova unica e la classifica finale sarà stilata in base alla migliore prestazione. Il disputarsi della finale è subordinato alla presenza di almeno 2 concorrenti.

*** A seconda della pista e delle condizioni del tracciato verrà comunicato ad inizio gara il numero massimo di piloti che comporranno le varie batterie/finali di categoria.**

REGOLAMENTO

1. La partenza delle manche di qualifica avviene con metodo EFRA (scaglionata); le finali con schieramento tipo Formula (a griglia) determinato dalle qualificazioni.
2. Per accedere alle finali verrà considerata prestazione giri/tempo relativa alla migliore manche di qualifica di ogni pilota. Le manche di qualifica saranno tendenzialmente due. Le finali saranno composte da massimo 10 piloti. Ogni finale verrà disputata 3 volte. Per la classifica finale verrà utilizzato il metodo a penalità (Round by Round) tenendo conto dei due migliori risultati di ogni pilota realizzati nelle tre finali. La gara di CI UISP valida anche per il campionato sociale MRC verrà disputata con il regolamento UISP OffRoad 2006.
3. La durata della manche è di 5 minuti, più il tempo per concludere l'ultimo giro.
4. Solo al termine della propria batteria (dopo che la Direzione Gara decreta lo "stop alla manche") il concorrente potrà scendere dal palco, riconsegnare il trasponder, depositare il radiocomando nell'apposita cesta, appoggiare il proprio modello sui tavoli di verifica (per permettere alla giuria di effettuare le eventuali verifiche) e rientrare in pista per effettuare i recuperi.
5. Le verifiche sui modelli vengono eseguite a discrezione della Direzione Gara o per reclamo: quest'ultimo deve essere presentato per iscritto e consegnato alla Direzione Gara. Di norma non verranno accettati reclami verbali.
6. All'atto dell'iscrizione il concorrente dovrà segnalare almeno 2 frequenze che serviranno alla Direzione Gara per stilare le batterie di qualificazione in modo da evitare interferenze. Nella compilazione degli schieramenti di partenza delle finali la Direzione Gara provvederà a richiamare i concorrenti che si trovassero ad utilizzare la stessa frequenza: il concorrente qualificatosi peggio avrà l'obbligo di sostituire la propria frequenza e di segnalarlo alla Direzione Gara.
7. Il recupero deve restare al suo posto fino a quando la Direzione Gara non sancisce lo "stop alla manche"; solo allora potrà spostarsi dalla sua postazione e recuperare il modello lasciato precedentemente alle verifiche tecniche.
8. Il recupero deve essere effettuato sempre e soltanto da un concorrente; solo in casi eccezionali la Direzione Gara può autorizzare la sostituzione con qualcun altro.
9. Il recupero non può assolutamente ed in nessun caso effettuare interventi meccanici sui modelli: deve limitarsi a posizionare sul fianco i modelli che non sono in grado di continuare la competizione.
10. I trasponder devono essere presi dai concorrenti solo dopo che la Direzione Gara avrà sancito lo "stop alla manche" in corso. I trasponder devono essere posizionati obbligatoriamente in una posizione riparata all'interno del modello. Le spese per la riparazione dell'eventuale rottura di uno di essi sarà a carico del possessore dell'automodello ed effettuato immediatamente.
11. Le sospensioni per motivi tecnici non sono ammesse per nessun motivo.
12. Le classifiche delle singole gare e del campionato in corso saranno pubblicate per la consultazione on-line sul sito www.automodelli.it nell'apposita sezione nel più breve tempo possibile. Eventuali reclami o segnalazioni devono essere presentati entro i sette giorni seguenti la gara.

CLASSIFICA

A fine campionato verranno distribuite coppe e riconoscimenti ai migliori classificati in base alla disponibilità di cassa dell'associazione. La classifica finale del campionato viene stilata considerando tutti i risultati di ciascun concorrente. Sarà possibile scartare i due peggiori risultati (assenze comprese). A parità di punteggio finale è discriminante:

1. Il numero di vittorie
2. Il primo scarto
3. Il numero di presenze
4. Il primo risultato valido

CATEGORIE

BUGGY 2WD JUNIOR

Modelli 2 WD, 4WD e Truck alimentati da 6 celle Nichel Cadmio o Nichel Metal da 1,2volts nominali con motori i cui bobinaggi non siano inferiori a 27 spire. Sull'indotto dovrà esserci la marcatura originale del produttore riportante il numero di minimo 27 spire; nel caso di motori sigillati dovrà esserci all'esterno tale marcatura; è consentito installare cuscinetti a sfere in luogo delle boccole. E' consentito anche l'uso di regolatori dotati di retromarcia. L'iscrizione è consentita solo a piloti inesperti (l'ammissibilità dei singoli piloti a tale categoria verrà insindacabilmente valutata dalla direzione gara).

BUGGY 2WD EXPERT

Modelli buggy 2WD alimentati da 6 celle Nichel Cadmio o Nichel Metal da 1,2volts nominali con motori liberi. Per le dimensioni ed i pesi valgono gli standard Amsci-Efra-UISP. E' vietato l'uso della retromarcia.

BUGGY 4WD EXPERT

Modelli buggy 4WD alimentati da 6 celle Nichel Cadmio o Nichel Metal da 1,2volts nominali con motori liberi. Per le dimensioni ed i pesi valgono gli standard Amsci-Efra-UISP. E' vietato l'uso della retromarcia.

STADIUM TRUCK 2WD LIBERA

Modelli Stadium Truck 2WD alimentati da 6 celle Nichel Cadmio o Nichel Metal da 1,2volts nominali con motori liberi. Per le dimensioni ed i pesi valgono gli standard Amsci-Efra-UISP. E' vietato l'uso della retromarcia.

GOMME PER TUTTE LE CATEGORIE

Per tutte le categorie è consentito esclusivamente l'uso di gomme in lattice o pvc commercializzate per l'offroad. Non è consentito l'uso di additivi. Non è consentito l'uso di gomme autocostruite o montate alla rovescia.

- N.B.** Ogni categoria verrà disputata a patto che ci siano almeno 3 iscritti.
Modifiche regolamentari relative a limitazioni di peso, limitazioni nello spiraggio e nel tipo di motori, numero e tipi di gomme potranno essere introdotti a campionato in corso qualora il comitato direttivo lo ritenga opportuno.

COSTI ISCRIZIONE ALLE GARE ED AL GRUPPO

Quote Maggiorenni

Tessera socio ordinario MRC	65,00 euro	
		Tesserato MRC
Iscrizione gara	15,00 euro	12,00 euro
Categoria aggiuntiva	5,00 euro	5,00 euro

Quote Minorenni

Tessera socio ordinario Junior MRC	40,00 euro	
		Tesserato MRC
Iscrizione gara	10,00 euro	8,00 euro
Categoria aggiuntiva	5,00 euro	5,00 euro

- N.B.** TESSERA SOCIO ORDINARIO MRC
- o Contribuisce al sostenimento e mantenimento dell'associazione. Da diritto a uno sconto di 2-3 euro al momento dell'iscrizione ad ogni singola gara.
 - o La tessera MRC da diritto alla partecipazione ed al voto alle assemblee generale e straordinaria. Da diritto a partecipare all'assemblea generale dei soci che eleggono il presidente, il segretario, il tesoriere ed il comitato direttivo quali organi esecutivi dell'associazione oltre a prendere importanti decisioni in merito ai regolamenti ed ai calendari vigenti.
 - o Da diritto all'utilizzo della pista offroad outdoor del gruppo MRC anche al di fuori delle date di gara. Ad ogni socio verranno fornite le chiavi dell'impianto e potrà andare ad allenarsi in qualsiasi momento.

I PUNTEGGI PER LE GARE DI CLUB:

1° -- 400	11° -- 150	21° -- 82	31° -- 62	41° -- 42	51° -- 22
2° -- 370	12° -- 140	22° -- 80	32° -- 60	42° -- 40	52° -- 20
3° -- 340	13° -- 130	23° -- 78	33° -- 58	43° -- 38	53° -- 18
4° -- 310	14° -- 120	24° -- 76	34° -- 56	44° -- 36	54° -- 16
5° -- 280	15° -- 110	25° -- 74	35° -- 54	45° -- 34	55° -- 14
6° -- 250	16° -- 100	26° -- 72	36° -- 52	46° -- 32	56° -- 12
7° -- 220	17° -- 96	27° -- 70	37° -- 50	47° -- 30	57° -- 10
8° -- 200	18° -- 92	28° -- 68	38° -- 48	48° -- 28	58° -- 8
9° -- 180	19° -- 88	29° -- 66	39° -- 46	49° -- 26	59° -- 6
10° -- 160	20° -- 84	30° -- 64	40° -- 44	50° -- 24	60° -- 4

dal 61° Classificato in poi 1 (uno) punto.